



Handbuch SU21

Elektronisches Blinkerschaltmodul

Deutsch Seite 2



User Manual SU21

Electronic Indicator Switch Module

English page 4





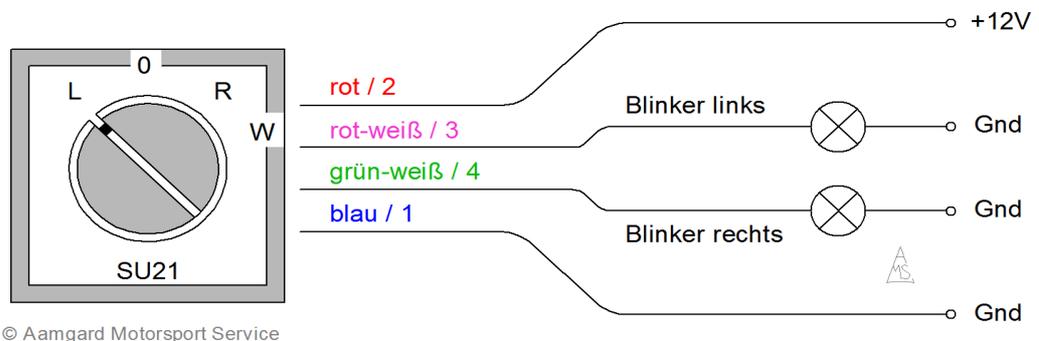
DEUTSCH

1. Produktbeschreibung

Das elektronische Blinkerschaltmodul ersetzt gleichzeitig den konventionellen Fahrtrichtungsschalter, den Warnblinkschalter und das Blinkrelais in einer sehr kompakten Einheit. Der Drehschalter läßt sich mittels Zentralverschraubung in jedes Armaturenbrett einbauen, ist äußerst vibrationsbeständig und wasserdicht bis Klasse IP69. Die Dauerbelastbarkeit im Blinkerpulsbetrieb ist 8A pro Kanal (links / rechts). Die Blinkfrequenz ist lastunabhängig und das Modul damit für klassische Glühlampen und moderne LED-Blinkeleuchten gleichermaßen geeignet.

2. Anschlußplan und Schaltschema

Anschlußplan:



Schaltschema und zugeordnete Aderfarben:

- | | | | |
|--------------|---|----------------|-----------|
| • Stufe I: | L | Blinker links | rot-weiß |
| • Stufe II: | 0 | aus | - |
| • Stufe III: | R | Blinker rechts | grün-weiß |
| • Stufe IV: | W | Warnblinker | beide |

3. Technische Daten

- Versorgungsspannung: 8..18V
- Schaltausgänge: 2x elektronische PMOS-HighSide-Schalter (plus-geschaltet), Dauerlast 2x 8A @ 50% Einschaltdauer (z.B. 2x 21W Blinkerleuchten pro Kanal)
- Abmessungen: 40 x 35 x Einbautiefe 20mm (ohne Anschlußleitung) Drehknopf Ø24 x 20mm
- IP-Klasse: IP67
- Gewicht: ca. 48g (inkl. Anschlußleitung und Drehknopf)
- Temperaturbereich: 0..85°C (kurzzeitig 105°C)
- Hersteller: Aamgard Motorsport Service

4. Herstellerinformationen

Hersteller / Kontaktdaten:

Aamgard Motorsport Service
Dipl.-Ing. Michael Bauermeister
Grabenstraße 212
D-47057 Duisburg, Germany

 +49 (0) 203 / 31 75 645
 +49 (0) 173 / 274 0 277
 info@Aamgard.de
 www.Aamgard.de

Gefertigt in Deutschland - Nur für den Wettbewerbseinsatz.

© Aamgard Motorsport Service



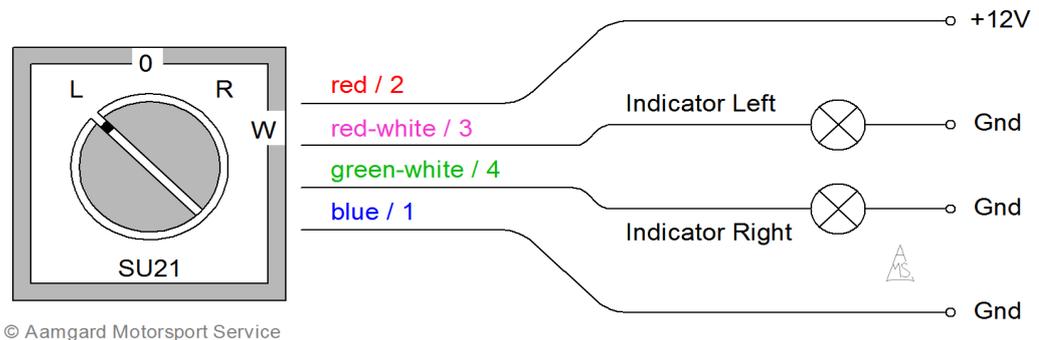
ENGLISH

1. Module Description

The electronic indicator switch module replaces the conventional indicator switch, the warning light switch and the indicator relay in one very compact unit. The rotary switch can be mounted easily to each dashboard with a single center-lock. The module is proof to vibration and water up to IP class 69. The output load is 8A for each channel (left / right). The blink frequency is load independent, so working the same for bulb lamps and modern LED indicator lamps.

2. Wiring and Shift Diagram

Wiring:



Shift diagram and related wire colours:

- | | | | |
|-------------|---|-----------------|-------------|
| • step I: | L | indicator left | red-white |
| • step II: | 0 | off | - |
| • step III: | R | indicator right | green-white |
| • step IV: | W | warning light | both |

3. Technical Data

- Supply voltage: 8..18V
- Power output: 2x electronic PMOS HighSide switch(plus-side switch),
output current 2x 8A @ 50% duty cycle
(e.g. 2x 21W indicator lamps fo each channel)
- Dimensions: 40 x 35 x casing depth 20mm (without connecting wire)
turning knob Ø24 x 20mm
- IP class: IP67
- Weight: ca. 48g (incl. connecting wire and turning knob)
- Operation temperature: 0..85°C (short time 105°C)
- Manufacturer: Aamgard Motorsport Service

4. Manufacturer Informations

Manufacturer / Contact:

Aamgard Motorsport Service
Dipl.-Ing. Michael Bauermeister
Grabenstraße 212
D-47057 Duisburg, Germany

 +49 (0) 203 / 31 75 645
 +49 (0) 173 / 274 0 277
 info@Aamgard.de
 www.Aamgard.de

Made in Germany - Only for competition use.

© Aamgard Motorsport Service