



Handbuch PL04

Lucas 542 LED Replika Rückleuchte

Deutsch Seite 2



Manual PL04

Lucas 542 LED Replica Rear Lamp

English page 4





DEUTSCH

1. Allgemein

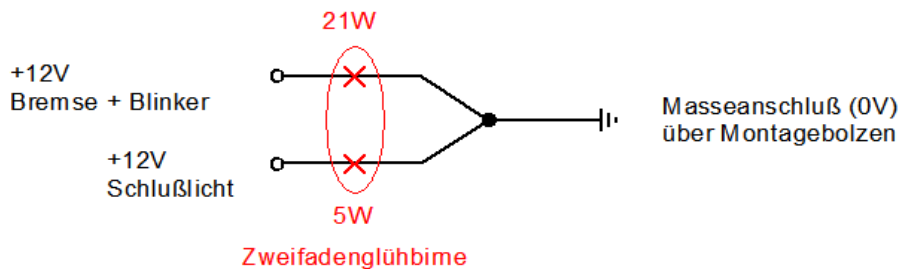
Replica der klassischen Rückleuchte Lucas 542, wie sie u.a. in verschiedenen historischen Cobra- und Lotus-Modellen verwendet wird. Die Leuchte vereinigt Brems-, Blink- und Schlußlicht und entspricht durch die optische Trennung von Blinkerleuchte und Bremslicht den europäischen Zulassungsvorschriften für historische Straßenfahrzeuge. Die Lampe ist wasserdicht (IP65) und aufgrund der mitgelieferten Moosgummipassung auch auf unebenen Kotflügeln montierbar.

2. Anschlüsse / Schaltplan

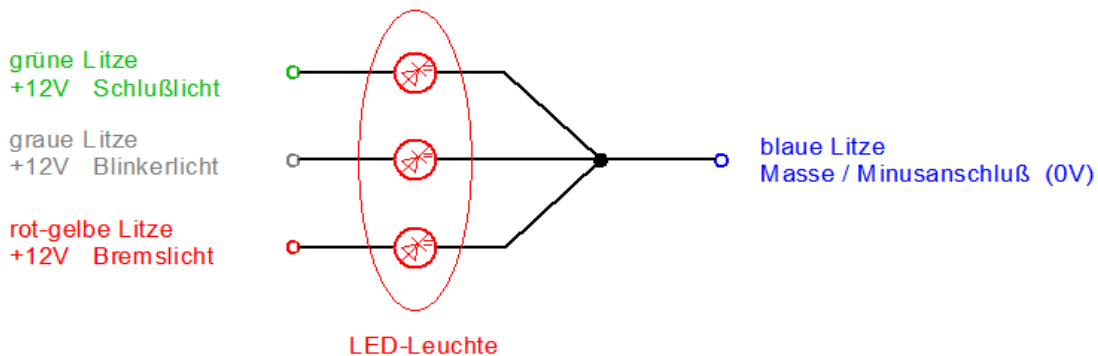
blau: Minus / Masse
rot-gelb: +12V Bremslicht

grau: +12V Blinklicht
grün: +12V Schlußlicht

Standard Lucas 542 Setup



Aamgard PL04 Setup



3. Technische Daten

- Versorgungsspannung: 12V (10..18V)
- Stromaufnahme:

Schlußleuchte	0,15A	(1,8W @ 12V)
Blinkleuchte	0,5A	(6,0W @ 12V)
Bremslicht	0,4A	(4,8W @ 12V)
- Varianten:

PL04-A	mit roter Blinker-LED
PL04-B	mit oranger Blinker-LED
- Abmessungen: ca. 130 x 75 x 25mm (ohne Leitung / Moosgummi)
- Gehäuse / IP-Klasse: Replika Lucas 542 / IP65
- Gewicht: ca. 140g (inkl. Moosgummi)
- Temperaturbereich: 0..85°C
- Hersteller: Aamgard Engineering

4. Typen und Bestellschlüssel

Bestellnummer: PL04 -<1>

-<1> Variante:	A	rote Blinker-LED
	B	orange Blinker-LED

5. Herstellerinformationen

Aamgard Engineering
Dipl.-Ing. Michael Bauermeister
Grabenstraße 212
D-47057 Duisburg, Germany

	+49 (0) 203 / 31 75 645
	+49 (0) 173 / 274 0 277
	info@Aamgard.de
	www.Aamgard.de

Die Rückleuchte PL04 ist ein Hochleistungsbauteil für Motorsportanwendungen. Bei Verwendung im öffentlichen Straßenverkehr beachten Sie bitte die örtlichen Zulassungsvorschriften. Im Zweifelsfall sprechen Sie bitte mit Ihrer Zulassungsstelle.

Gefertigt in Deutschland.

© Aamgard Engineering



ENGLISH

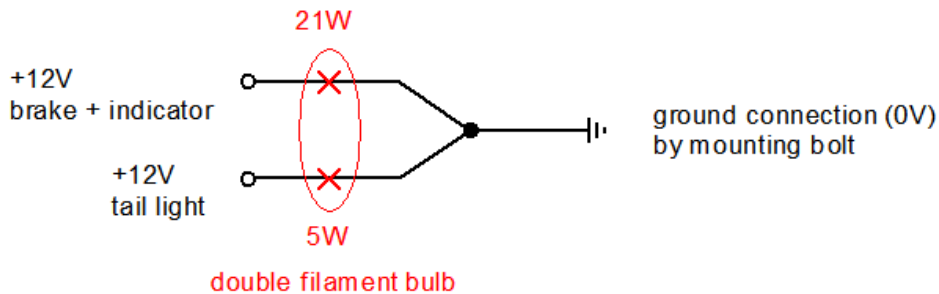
6. General

Replica of the classic Lucas 542 tail light, as used in Shelby Cobras etc. The lamp combines very bright brake light, indicator and tail light in one housing and, with the optical separation of brake and indicator field, comply to European approval requirements for historic cars. The lamp is water proof (IP65) and contains an additional foam rubber seal for fitting it easily to uneven bodyworks.

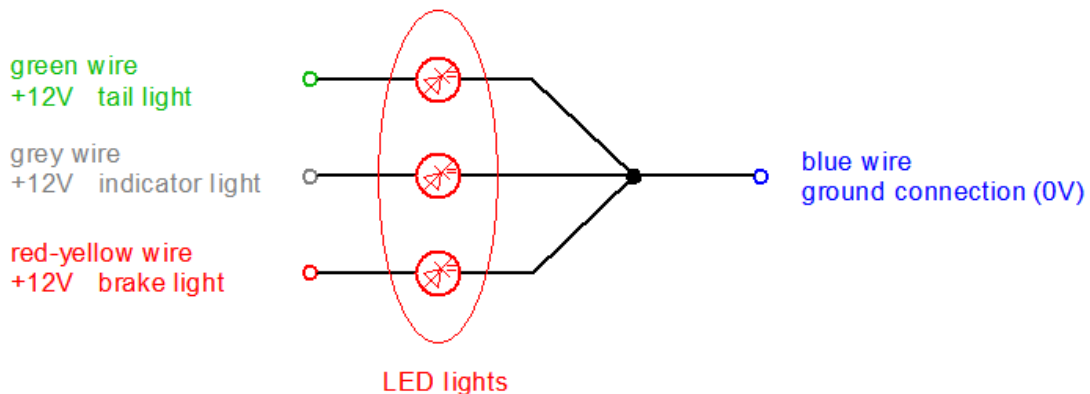
7. Connections / Schematic

- | | | | |
|-------------|------------------|--------|----------------------|
| blue: | minus / ground | grey: | +12V indicator light |
| red-yellow: | +12V brake light | green: | +12V tail light |

Standard Lucas 542 Setup



Aamgard PL04 Setup



8. Technical Data

- Supply voltage: 12V (10..18V)
- Power consumption:

tail light	0.15A	(1.8W @ 12V)
indicator light	0.5A	(6.0W @ 12V)
brake light	0.4A	(4.8W @ 12V)
- Variants: PL04-A with red indicator field
PL04-B with orange indicator field
- Dimensions: ca. 130 x 75 x 25mm (apart wire / rubber foam)
- Housing / IP class: replica Lucas 542 / IP65
- Weight: ca. 140g (incl. rubber foam)
- Operation temperature: 0..85°C
- Manufacturer: Aamgard Engineering

9. Types and Order Codes

Order code: PL04 -<1>
-<1> Variant: A red indicator LED
B amber indicator LED

10. Manufacturer Information

Aamgard Engineering
Dipl.-Ing. Michael Bauermeister
Grabenstraße 212
D-47057 Duisburg, Germany

 +49 (0) 203 / 31 75 645
 +49 (0) 173 / 274 0 277
 info@Aamgard.de
 www.Aamgard.de

The lamp PL04 is a high performance competition part. For public road use, it is your obligation to care for local laws. In case of any doubt, please contact your local road car administration.

Made in Germany.

© Aamgard Engineering