



Handbuch KP PITOT

Pitot-Rohr / Staudruckrohr

Deutsch Seite 2



Manual KP PITOT

Pitot Tube / Ram Pressure Tube

English Page 4



kasensors
SENSE | ANALYSE | CONTROL



DEUTSCH

1. Allgemeines

Meßsysteme aus Pitot-Rohr (Prandtl-Rohr) und Differenzdrucksensoren werden typischerweise für die Staudruckmessung zur Bestimmung der Fahrzeuggeschwindigkeit über Grund ("echte Geschwindigkeit") verwendet.

Das Meßsystem aus Differenzdrucksensor KPDPS und Staudruckrohr KPPITOT zeichnet sich durch hohe Genauigkeit, geringes Gewicht, hervorragende Robustheit und ein sehr gutes Preis-Leistungsverhältnis aus. Das KA-Sensors-Staudruckrohr wird vorwiegend im Motorsport und bei der Erprobung von Straßenautos benutzt, findet aber auch bei Wasser- und Luftfahrzeugen Verwendung.

Einen Überblick über die von uns angebotenen Drucksensoren, sowie technische Erläuterungen und allgemeine Informationen, finden Sie in unserem 'Katalog Drucksensoren'.

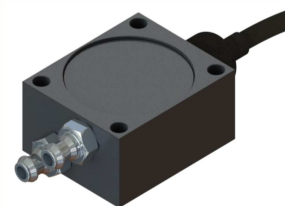
2. Technische Daten

Material	Edelstahl
Durchmesser	Außenrohr (statischer Druck) 6 mm Innenrohr (dynamischer Druck) 2 mm
Meßöffnung / Referenzöffnung	Ø 1 mm / 4x Ø 1 mm
Medientauglichkeit	Luft und Wasser
Hauptmaße / Gewicht	L-Form 90° 100 x 150 mm / 35 g
Druckanschlüsse	geriffelte Schlauchnippel Ø 4 mm
Hersteller	KA Sensors

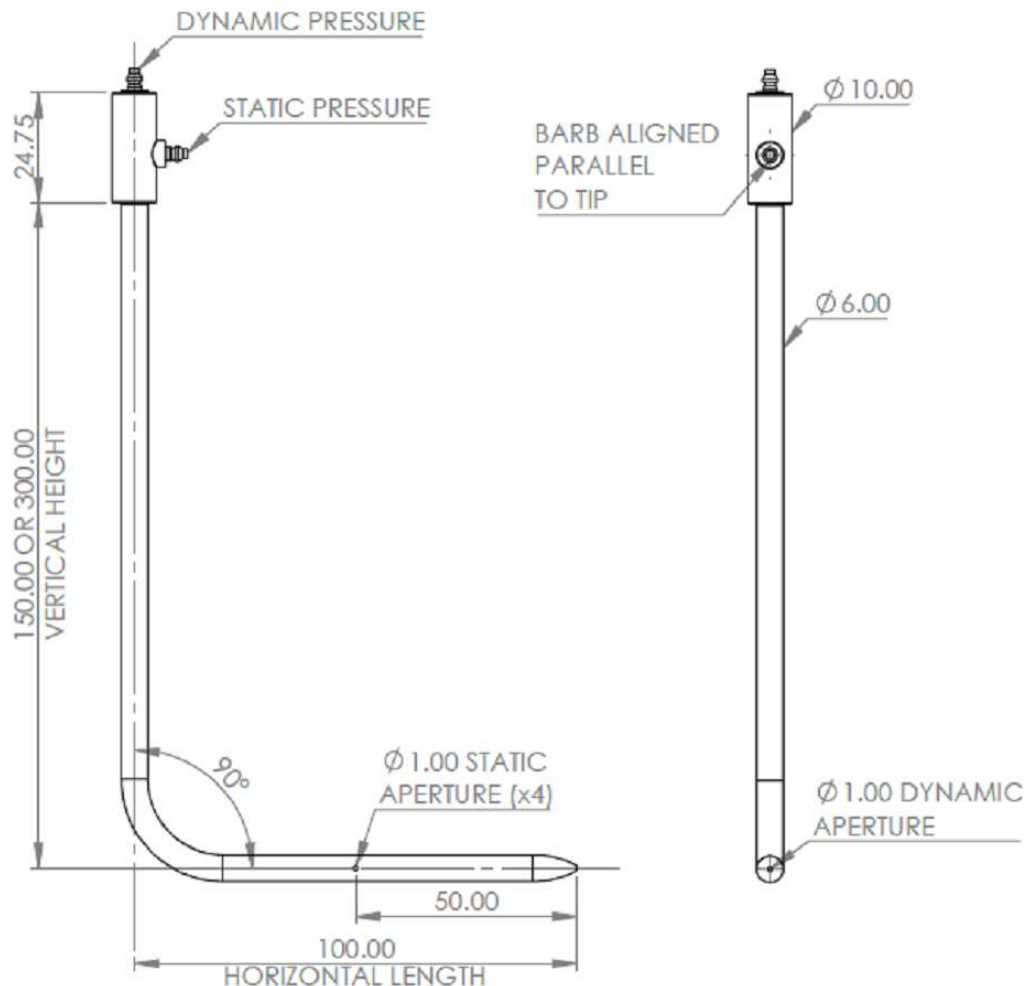
3. Differenzdrucksensor KP DPS

Der Differenzdrucksensor KPDPS von KA-Sensors kann sowohl für Messungen in Umgebungsluft, als auch für Flüssigkeitsmessungen verwendet werden und ist die ideale Kombination mit dem hier beschriebenen Pitot-Rohr.

Für weitere Informationen schauen Sie bitte in das 'Handbuch KP DPS'.



4. Maßzeichnungen



5. Typen und Bestellschlüssel

Typenschlüssel: KP PITOT -<1>

-<1> Vertikale Länge: 150mm 300mm

6. Kontaktdaten

Aamgard Engineering
Dipl.-Ing. Michael Bauermeister
Grabenstraße 212
D-47057 Duisburg, Germany

☎ +49 (0) 203 / 31 75 645
☎ +49 (0) 173 / 274 0 277
✉ info@Aamgard.de
🌐 www.Aamgard.de



ENGLISH

1. General

Measurement systems containing a Pitot tube (Prandtl tube) and a differential pressure sensor are usually used for ram air sensing to determine vehicle speed over ground ("real vehicle velocity").

The KA Sensors system with differential pressure sensor KPDPS and ram air tube KPPITOT features high accuracy, low weight, excellent mechanical properties and a very good value for money. The Pitot tube is mainly used for motorsport or automotive purposes. It also suits aviation and shipping purposes.

A product range overview as well as technical explanations and general information about pressure sensors could be found inside our 'Catalogue Pressure Sensors'.

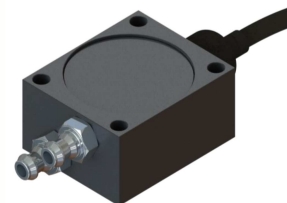
2. Technical Data

Material	stainless steel
Diameters	outer tube (static tube) 6 mm inner tube (dynamic tube) 2 mm
Dynamic / Static Aperture	Ø 1 mm / 4x Ø 1 mm
Media Capability	air and water
Main Dimensions / Weight	L shape 90° 100 x 150 mm / 35 g
Process Connections	barbed hose fitting Ø 4 mm
Manufacturer	KA Sensors

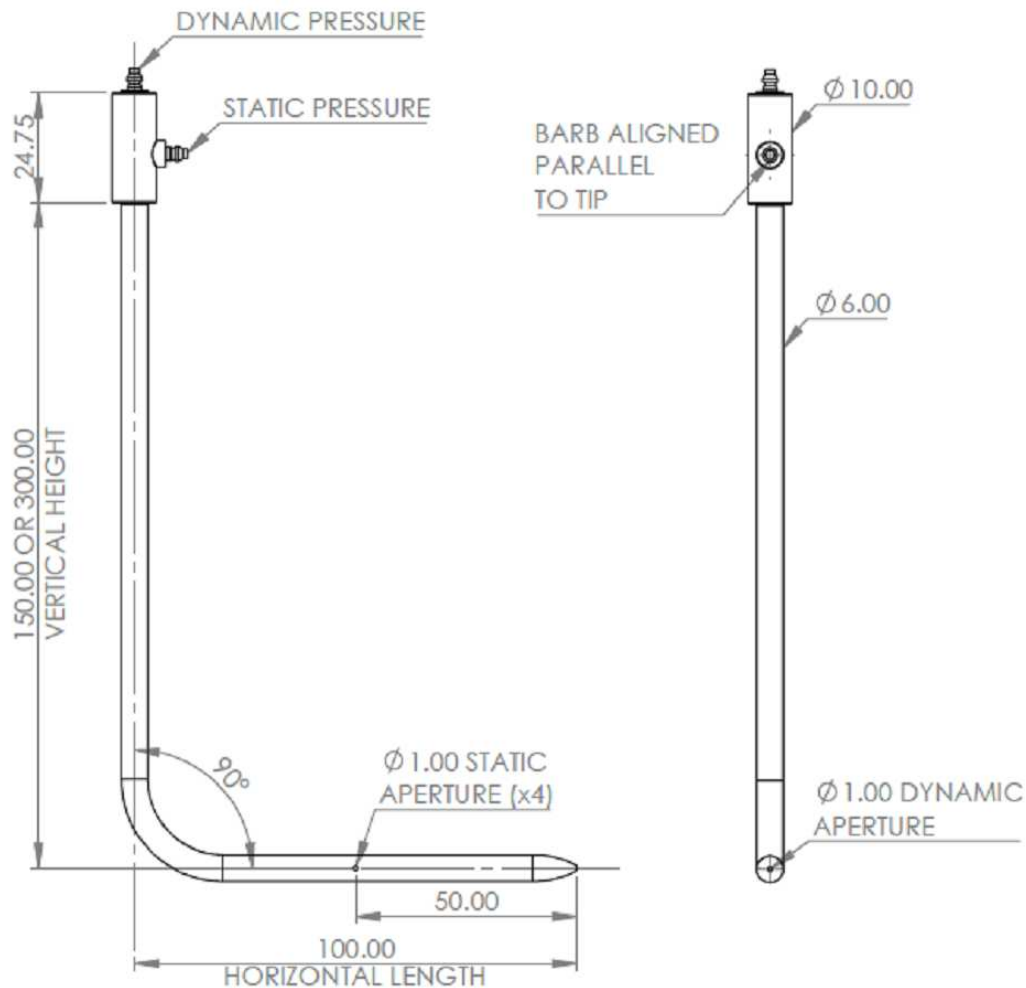
3. Differential Pressure Sensor KP DPS

The differential pressure sensor KPDPS from KA-Sensors can be utilized for measurement in ambient air as well as in fluids / water. It is the ideal match for the here described Pitot tube.

For further information please read the 'Manual KP DPS'.



4. Dimension Drawings



5. Types and Order Codes

Type Code: KP PITOT -<1>

-<1> Vertical Length: 150 mm 300 mm

6. Contact Data

Aamgard Engineering
Dipl.-Ing. Michael Bauermeister
Grabenstraße 212
D-47057 Duisburg, Germany

☎ +49 (0) 203 / 31 75 645
☎ +49 (0) 173 / 274 0 277
✉ info@Aamgard.de
🌐 www.Aamgard.de